

附件 3:

单一来源采购方式专业人员论证意见表

采购单位	郑州工程技术学院		
项目信息	项目名称	高速度等级列车半主动控制型减振器控制软件应用调试及减振器特性试验研究	
	项目金额	230 万元	
	供应商名称	上海浙减汽车悬架有限公司	
专业人员信息	姓 名	张济民	手机号码 13385852240
	职 称	教授	
	工作单位	同济大学	
专业人员 论证意见	目前, 高铁领域的半主动高端减振器多为国外品牌, 高端减振器是轨道领域设备国产化过程中的“卡脖子”问题, 关键技术的突破有利于轨道设备的国产化, 应保护研发企业和团队技术的拥有权, 试验过程应减少外部人员的接触, 必须采用单一来源采购。		
专业人员签字	张济民	日期 2025 年 9 月 18 日	

注: 本表格中专业人员论证意见由专业人员单独分别论述, 正楷手工填写。